



S.C. COMPANIA DE APĂ ORADEA S.A.

Tel centrala: 004 0259 436 909

Tel secretariat: 004 0259 435 051

Fax : 004 0259 432 576

CUI: 54760

J 05 / 14 / 28. 05. 1991



Cont : RO41BRDE050SV03433450500

Capital social: 12.000.800 RON

E-mail: apacanal@apaoradea.ro

Website: <http://www.apaoradea.ro>

ROMÂNIA, BIHOR, ORADEA 410202, STR. DUILIU ZAMFIRESCU NR. 3

Compartiment Achiziții Publice
Nr. 2740 din 29.01.2013

INVITAȚIE DE PARTICIPARE LA ACHIZIȚIE DIRECTĂ ÎNTOCMIRE PROIECT

Întocmire proiect pentru faza:

„Studiu de fezabilitate privind: „**Extinderea rețelei de canal pluvial pe str. Velenta**”

Prin prezenta vă solicitam oferte de preț pentru întocmire „**Studiu de fezabilitate privind: „Extinderea rețelei de canal pluvial pe str. Velenta”**”

-cod CPV 71322000-1 - Servicii de proiectare tehnica pentru constructia de lucrari publice (Rev.2)

Sursa de finantare:-surse proprii

Documentele de calificare solicitate firmelor ofertante:

- Declarație privind situația personală a ofertantului (conform formular anexat);
- Certificat constatator emis de ONRC din care să rezulte obiectul de activitate al respectivului operator economic. Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC
- Fișa de informații generale (conform formular anexat);
- Experiența similară: prezentarea copiei unui contract similar prestat în ultimii 3 ani
- Acceptare model contract
- Declarație I.M.M., după caz
- Declarație privind personalul desemnat pentru executarea proiectului

Faza SF se va elabora în 3 exemplare conform HG nr. 28 / 2008 și Ordin nr 863/2008.

Documentațiile se vor elabora cu piese scrise și desenate aferente în baza cerințelor beneficiarului care au stat la baza ofertei de preț.

Documentațiile elaborate se vor preda **pe suport de hârtie și pe suport magnetic** atât piesele scrise cât și cele desenate.

Proiectul se consideră finalizat după avizarea favorabilă de către **Comisia Tehnică** a achizitorului.

Proiectul va respecta cerințele din tema de proiectare anexată și planul de situație aferent.

Se va specifica termenul de execuție a proiectului.

Cu proiectantul declarat castigator se va încheia un contract de proiectare.

Criteriul de atribuire este **oferta cu prețul cel mai scăzut**.

Plata serviciilor se va face la 45 de zile de la emiterea facturii fiscale.

Oferta va fi prezentată în lei, fără T.V.A., astfel:

- Proiectarea propriu-zisă SF;
- Ridicări topografice;

Omisiunile din proiect aparute din vina proiectantului se vor asigura din devizul general-cap. Diverse si neprevazute.

Omisiunile din proiect care depasesc valoarea cap. Diverse si neprevazute din Devizul general vor fi suportate de proiectant.

SF- ul va fi prezentat si in format electronic-scanat.

Nota:

La intocmirea devizului general, la capitolul Taxe, Avize, Autorizatii, se vor cuprinde valorile actualizate ale acestora (vezi H.C.L. 744/2011 privind taxele aferente avizului de desfacere-refacere sistem rutier).

Devizul general va cuprinde inclusiv toate taxele aferente la preturi actualizate.

Valoarea estimata a proiectarii faza SF este de 4.000 lei, fara T.V.A.

Persoana de contact ing. Radu CIURSAS, tel: 0728/856812 .

Oferta va fi depusă la Secretariatul **S.C. COMPANIA DE APĂ ORADEA S.A.** , str. Duiliu Zamfirescu nr.3, în plic închis, cu mențiunea „ofertă”, până la data de **04.02.2013**, având perioada de valabilitate 45 zile.

TEMA DE PROIECTARE

“ Extinderea rețelei de canal pluvial pe str. Velența “

Se va extinde rețeaua de canalizare pluvială pe str. Velența. La dimensionarea rețelei se vor calcula și debitele de apă pluviale de pe străzile : Velența, Eforiei, Țiglarilor, Tăbăcarilor partea dreaptă în direcția de mers spre str. Seleușului (anexat prezentăm planul de situație). Proiectantul va tine cont ca pe str Eforiei (tronsonul cuprins intre P-ta Nucetului si str Velența) exista rigola de preluare a apelor pluviale si daca este necesar se vor cuprinde si guri de preluare a apelor de pe partea stanga cu descarcare in rigola existenta. Se vor cuprinde si lucrari necesare pentru asigurarea continuitatii rigolelor de descarcare existente. Pentru străzile Țiglarilor și Tăbăcarilor exista proiecte de rigole sau rețele de canalizare pluviala la PMO. Apele pluviale vor fi evacuate în Pârâul Peța. Rețeaua nou proiectată de preluare a apelor pluviale va fi din tub de material plastic (PE,PP, PVC) SN8. Căminele de pe rețea vor fi din tub de material plastic (PE,PP, PVC) cu diametrul minim Dn 600mm cele de trecere și Dn 1000 cele de vizitare, prevăzute cu scări de acces fixate de structura căminului la adâncimi mai mari de 1m. Toate căminele vor fi cu radier profilat la secțiunea rețelei. Capacele căminelor vor fi carosabile D 400 din material compozit pentru trafic intens, 40 to, cu găuri de aerisire, cu sistem antifurt (balama și cheie) rama capacului va fi încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm astfel încât pe partea superioară a plăcii să se poată turna covor asfaltic 5cm. Gurile de scurgere vor fi cu sifonare și depozit, baza gură scurgere PVC Dn 400mm, coloană ieșire PVC 200 SN8 sub unghi 45°, ramă cu grătar din material compozit, vor fi legate direct în căminele de vizitare ale rețelei de canalizare pluvială, densitatea acestora se va stabili conform standardelor pentru o rețea pluvială stradală.

Cerințe generale

Refacerea străzii se va face astfel:

1 - materialul rezultat din săpătură va fi evacuat complet, se va folosi nisip in jurul conductei iar umplutura din balast (fără pământ) se va realiza în straturi de 30 cm cu compactare până la - 40 cm de la nivelul străzii amenajate (asfaltate).

2 - ultimul strat de 40 cm se va realiza din balast stabilizat de 30cm și compactat la 98 -100 conform normativ, ultimii 10 cm din 2 straturi de asfalt conform normativelor și în concordanță cu soluția de reabilitare a străzii asfaltate acceptată de Serviciul Drumuri al Primăriei Oradea.

3 - se va cuprinde în deviz contravaloarea testelor și probelor prevăzute atât de normative cât și cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orășenești .

4 - se vor prevedea în plus ca soluție de desfacere pavaje , tăiere asfalt, beton cu mașina pentru a nu afecta o suprafață mai mare din drum decât e necesar pentru execuție, iar refacerea asfaltului se va face pe o suprafață mai mare cu 1m lățime în plus(dreapta, stânga) față de zona folosită pentru executarea lucrărilor.

5 – pentru drumuri ne modernizate, refacerea umpluturii se va face astfel: se va folosi nisip în jurul conductei si apoi pământ pana la cota de -10 cm fata de cota terenului, urmând ca pe ultimii 10 cm. sa se folosească piatra sparta. Umplutura si compactarea se vor face în straturi succesive, în conformitate cu tehnologia prescrisa de normativele în vigoare pentru materialele folosite.

Sprijinirile prevăzute se vor realiza din panouri mari speciale ținând cont că terenul este balastos, iar fundația clădirilor este din cărămidă.

Ridicările topografice utilizate la proiectarea rețelei se vor preda Companiei de Apa pe suport de hârtie si magnetic în vederea utilizării lor pentru bazele de date GIS.

Planurile de situație pentru lucrările proiectate vor conține si traseele rețelelor de utilități existente în zona si vor fi realizate în sistem de coordonate Stereo 70 planimetric, altimetric se va lucra în sistem cote absolute cu referință Marea Neagră si se vor preda Companiei sub forma de fișiere Autocad (dxf.) sau Microstațion (dgn).

Adâncimea de montaj a rețelelor nou proiectate va tine cont, ca drumul va fi modernizat, cota de montaj sa fie la minim 1,20m acoperire peste generatoarea superioara;

Documentația se va realiza pe suport cadastral(vizat de OCPI).

Documentația de execuție se va preda pe suport de hârtie și suport magnetic.

În proiect să fie prevăzute condiții de exploatare și SSM în exploatare.