



S.C. COMPANIA DE APĂ ORADEA S.A.

Tel centrala: 004 0259 436 909

Tel secretariat: 004 0259 435 051

Fax : 004 0259 432 576

CUI: RO 54760

J 05 / 14 / 28. 05. 1991



Cont : RO41BRDE050SV03433450500

Capital social : 12.000.800 RON

E-mail: apacanal@apaoradea.ro

Website: <http://www.apaoradea.ro>

ROMÂNIA, BIHOR, ORADEA 410202, STR. DUILIU ZAMFIRESCU NR. 3

Compartiment Achiziții Publice

Nr. 19847 din 25.06.2013

INVITATIE DE PARTICIPARE LA ACHIZITIA DIRECTA – RELUARE 1 „Servicii/lucrări de întreținere și reparații garanție și postgaranție mijloace auto din categoria autoturisme / autoutilitare”

Obiectul Achiziției Directe : Servicii/lucrări de întreținere și reparații garanție și postgaranție mijloace auto din categoria autoturisme/autoutilitare cu capacitatea <3,5to. aflate în dotarea S.C.COMPANIA DE APA S.A. ORADEA.

Cod CPV: 50112100-4 - Servicii de reparare a automobilelor(Rev.2)

Valoarea estimată a achiziției: 66.000,00 lei (fara TVA) (14.676,78 euro fără TVA), total din care :
Lotul 1 – 33.000,00 lei ; **Lotul 2** – 20.000,00 lei; **Lotul 3** – 11.000,00 lei; **Lotul 4** – 2.000,00 lei;
Cursul valutar pe baza cărui a fost stabilită valoarea estimată era cursul BNR din data de 12.06.2013:
1Euro = 4,4969 lei.

Sursa de finanțare : Surse proprii

Modul de finalizare a achiziției directe : încheierea unui contract de servicii pe o perioadă de 12 luni

Documentele de calificare solicitate :

- Declarație privind situația personală a ofertantului (conform formular anexat);
- Declarație privind neîncadrarea în situațiile prevăzute la art. 691 din OUG nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare(conform formular anexat);
- Certificat constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului, din care să rezulte obiectul de activitate al ofertantului. Obiectul contractului trebuie să aibă corespondent în codul CAEN din certificatul constatator emis de ONRC;
- Cifra de afaceri globală din ultimii 3 ani (conform formular anexat);
- Declarație pe proprie răspundere privind respectarea obligațiilor referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii(conform formular anexat);
- Declarație I.M.M., după caz;
- Autorizație RAR în conformitate cu Ordonanța 36/2005, pentru efectuarea de reparații, reglări și modificări constructive pentru mijloacele auto care fac obiectul contractului;
- Acceptare model contract;
- Declarație privind personalul desemnat pentru executarea serviciului.

Se va respecta în totalitate caietul de sarcini:

Autoturismele/autoutilitarele supuse serviciilor /lucrărilor de întreținere și reparații garanție și postgaranție sunt următoarele:

- **Lotul 1 - Autovehicule de tipul DACIA, RENAULT = 30 buc. - Anexa nr.1**
- **Lotul 2 - Autovehicule de tipul PEUGEOT = 10 buc. - Anexa nr.2**

- **Lotul 3 - Autovehicule de tipul VOLKSWAGEN = 11 buc. - Anexa nr.3**
- **Lotul 4 - Autoturisme de TIPUL OPEL = 1 buc. - Anexa nr.4**

Serviciile constau în :

- 1. revizii periodice garantie sau post-garanție**
- 2. reparații garantie sau post-garanție**
- 3. conditii suplimentare**

1. Scopul reviziilor tehnice periodice în garantie/post-garanție este de a preveni și evita defecțiunile majore în funcționarea autoturismelor/autoutilitarelor de mai sus, folosite de personalul companiei.

Reviziile tehnice periodice constau în :

- verificarea stării de funcționare a autoturismelor/autoutilitarelor supuse reviziei;
- efectuarea de verificări la componentele mecanice, electrice, hidraulice și pneumatice în conformitate cu instrucțiunile de exploatare și întreținere specifice fiecărui autoturism/autoutilitara;
- constatarea / diagnosticarea stării tehnice a reperelor componente;
- recomandări - adresate achizitorului - pentru remedierea defecțiunilor constatate.

Numărul reviziilor și periodicitatea lor se stabilește – de comun acord – în funcție de instrucțiunile de exploatare emise de fabricant.

După finalizarea fiecărei revizii tehnice periodice se întocmește un proces verbal de inspecție periodică garantie sau post-garanție (**PV-IP-PG**) sau (**PV-IP-G**).

Prestatorul va comunica valoarea aferenta pentru revizii, pentru fiecare autoturism/autoutilitara în parte.

2. Reparațiile garantie sau post-garanție apar ca o necesitate în urma constatărilor și recomandărilor făcute cu ocazia reviziilor tehnice periodice garantie sau post-garanție sau ca urmare a unor constatări făcute de personalul de exploatare a acestor utilaje.

În principiu, reparația constă în :

Reparații, întrețineri, recondiționări și/sau reglări ansambluri mecanice

- motor și instalațiile anexe – de alimentare, răcire, evacuare, pornire și componentele acestora
- transmisie (cutie de viteză mecanică, ambreiaj, ax cardanic, diferențial) și componentele acesteia
- sistemul de rulare și componentele acestuia, inclusiv reglaje geometrie roți
- sistemul de frânare și componentele acestuia
- sistemul de suspensie și componentele acestuia
- sistemul de direcție și componentele acestuia,
- înlocuiri de materiale de exploatare (consumabile)

Reparații, întrețineri și/sau reglări echipamente electrice și electronice

- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora
- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau ale sistemelor autovehiculului

Reparații sau redresarea structurii caroseriei

- repararea caroseriei fără structura de rezistență, care necesită demontarea de componente mecanice și/sau electrice
- repararea structurii de rezistență ale caroseriei, inclusive ansamblu față
- redresarea structurii caroseriei

Înlocuire de șasiuri și/sau caroserii

Schimburi : ulei (motor, cutie de viteze, diferențial), filtre (ulei , carburant, aer) și altele

Pe baza diagnosticării anterior menționate PRESTATORUL are obligația să întocmească un deviz estimativ de lucrări pe care-l va înainta BENEFICIARULUI (achizitorul), pe bază de prețuri unitare și normele de timp oferite.

Reparația propriu-zisă se va executa numai după ce BENEFICIARUL(achizitorul) și-a dat acceptul.

La finalizarea reparației se întocmește Procesul Verbal de Recepție-Reparație PV-RR la care se va anexa :

- devizul final al lucrării de reparație.

Lucrările de montaj și de reparație în ansamblu vor respecta condițiile tehnice prevăzute în cartea tehnică a autoturismelor/autoutilitarelor și standardele tehnice românești în vigoare (sau străine – în cazul în care standardele românești sunt lacunare), iar controlul final va fi vizat de CTC-ul prestatorului.

La finalul lucrării, achizitorul va fi invitat – în scris sau telefonic – la recepția lucrării.

Termenul de garanție pentru lucrările de reparații va fi de **minimum de 6 luni** de la data semnării de ambele părți a PV de recepție după reparație (**PV-RR**), prelungindu-se automat cu perioada unor intervenții ulterioare, iar pentru materialele și piesele de schimb utilizate, conform certificatelor de calitate și de garanție eliberate de furnizorii respectivelor piese și materiale.

Reclamarea de către beneficiar a unor defecțiuni sau deficiențe în perioada de garanție, vor fi remediate în termen de 5 zile lucratoare de la data comunicării deficienței și prezentarea autoturismului/autoutilitareii defect la sediul prestatorului pe cheltuiala acestuia.

Prestatorul va notifica beneficiarului orice operațiune necesară a fi aplicată autoturismului/autoutilitareii (cu excepția celor solicitate de beneficiar) și nu va executa nici o reparație sau service fără aprobarea beneficiarului.

În vederea executării unor lucrări de calitate, prestatorul va prezenta dotarea standului de verificare – intervenție, precum și personalul specializat, conform cerințelor producătorului.

3. Condiții suplimentare

Prestatorul este obligat:

- Să asigure și să garanteze calitatea lucrărilor efectuate și a pieselor de schimb în conformitate cu Legea 449 din 2003
- Să dețină autorizație RAR în conformitate cu Ordonanța 36/2005, pentru efectuarea de reparații, reglări și modificări constructive pentru mijloacele auto care fac obiectul contractului, iar în cazul încercării autorizația este retrasă de autoritățile competente, expiră și nu mai se solicită reînnoirea, prestatorul se va obliga să notifice acest fapt beneficiarului
- Să fie dotat cu software pentru testare, diagnoză,(circuit electric, hidraulic, pneumatic și mecanic) identificare piese de schimb originale și documentație tehnică privind tehnologii de reparație auto pentru automobilele din Anexă
- Să prezinte documente pentru certificarea calității pentru piese de schimb și materiale
- Să execute lucrările comandate de beneficiar (reparații, întreținere, verificări tehnice, constatări) cu prioritate și în cel mai scurt termen
- La prezentarea mijlocului auto în unitatea de service, prestatorul va întocmi documentele de primire și constatare, devizul estimativ pentru lucrările ce se vor executa. Lucrările nu vor fi începute decât după acceptarea și semnarea de către beneficiar a devizului estimativ
- Să asigure piese de schimb originale, noi, agreate.
- Pentru reparațiile efectuate prestatorul va acorda garanție în conformitate cu certificatele de garanție ale pieselor de schimb
- Pentru manopera efectuată prestatorul va acorda și garanție de bună execuție de minim 6 luni.
- Să permită accesul unui reprezentant al beneficiarului în incinta atelierului pe toată durata executării lucrărilor de reparații
- În timpul în care mijlocul auto se găsește în reparație în incinta service-ului, prestatorul va răspunde și remedia pe cheltuiala sa pentru orice lipsuri, sustrageri, înlocuiri neautorizate de piese sau alte eventuale accidente suferite în atelier
- Prestatorul pe cheltuiala sa, dacă atelierul este situat în afara municipiului Oradea, va asigura mijloacele tehnice necesare transportului de la beneficiar la atelier și retur a mijlocului auto în cauza

- Prestatorul pe cheltuiala sa, pe raza municipiului Oradea, va asigura mijloacele tehnice necesare transportului de la beneficiar la atelier a mijlocului auto in cauza
 - Prestatorul va numi o persoană de contact și un număr de telefon la care va face apelurile pentru reparații, piese de schimb și alte probleme legate de reparațiile auto efectuate
 - Prestatorul va remedia fără plată lucrările executate la care se va constata deficiențe de execuție sau abateri de la normele sau standardele impuse, pe toată durata de valabilitate a garanției și dacă deficiențele apărute nu sunt imputabile beneficiarului.
 - Prestatorul va ține în permanență legătura cu reprezentanții Sectorului Transport pe problemele de lucrări efectuate, devize, facturări și alte probleme care apar în derulare contractului de service
 - Recepția mijlocului auto reparat va fi făcută în prezența reprezentantului Sectorului Transport al beneficiarului, conducătorul mijlocului auto și reprezentanții atelierului de service
 - Prestatorul va colecta și valorifica/elimina în nume propriu piesele de schimb defecte și consumabilele rezultate în procesul de reparare. Beneficiarul nu va avea nici o raspundere cu privire la colectarea, depozitarea și eliminarea acestora; aceste operațiuni rămân în totalitate în sarcina prestatorului.
 - Perioada trecută de la notificarea prestatorului de către beneficiar, cu privire la apariția defecțiunii și până la programarea pe linia de reparație nu poate fi mai mare de 48 ore
 - Termenul maxim de constatare a unei defecțiuni nu poate fi mai mare de 24 ore
- Prejudiciile aduse beneficiarului prin efectuarea unor servicii de slabă calitate, neîncadrarea în termenele sau costurile stabilite, vor fi suportate de firma prestatoare.

Contractul de service se va încheia pe un termen de 1 (un) an, cu posibilitate de prelungire în condițiile legii.

În cazul în care Prestatorul își declină – în scris - competența privind remedierea unei defecțiuni, la vreun utilaj din anexa la contract, Beneficiarul este în drept să apeleze la o altă firmă care să execute reparația. Cheltuielile suplimentare de transport/livrare spre noul atelier de reparații vor fi suportate de Prestatorul cu care este încheiat contractul de service/reparații.

Prestatorul va declara in oferta locatia in care efectueaza reviziile si reparatiile. Tarifele unitare ofertate vor cuprinde dupa caz si contravaloarea costurilor legate de deplasare, transport, necesare ducerii si aducerii aparatelor de la beneficiar la punctul service si inapoi.

Prestatorul se va conforma normelor și regulamentelor de protecția muncii și de mediu, fiind pe deplin responsabil de respectarea acestora. Eventualele accidente de muncă petrecute în timpul operațiilor de service și reparații desfășurate pe teritoriul beneficiarului nu vor obliga SC COMPANIA DE APĂ Oradea SA la nici o răspundere materială sau de altă natură.

Persoana de contact: ing. Zoltan POCA, nr. tel. 0728/856.807.

Plata serviciilor se face cu OP în termen de 30 zile de la emiterea facturii fiscale și acceptarea de către beneficiar.

Atașăm un model de contract de servicii, care se va însuși și se va completa cu datele firmei ofertante. Contractul se va încheia pe o perioada de 12 luni, criteriul de atribuire fiind „**Prețul cel mai scăzut**”.

Asigurarea condițiilor solicitate se va face printr-un comentariu anexat ofertei.

Oferta va fi exprimata in lei fără T.V.A., iar prețul unitar va fi cu maxim 2 (două) zecimale astfel:

- manopera (tarif orar) pentru :
 - reparații mecanice (Rmec)
 - reparații electrice și electronice(R el)
 - reparații structură caroserie (Rc)
- tarif revizie tehnică Rt. Tariful va include costul tuturor operatiunilor efectuate, inclusiv consumabilele aferente, fără piese de schimb.Se va oferta revizia tehnica cea mai simpla (redusa), asa cum este prevazuta in prescriptiile producatorului.

Prețurile următoarelor piese sau subansambluri de schimb pentru fiecare mijloc auto cu manopera aferentă(utilizând exclusiv piese de origine):

- Kit ambreiaj (Ka)
- Kit distribuție(Kd)
- Electromotor (Kel)

Valorile vor fi exprimate în lei, fără TVA.

Departajarea financiara a ofertantilor se va realiza pe baza algoritmului de calcul prezentat mai jos:

$$P=C1 \times R_{mec}+C2 \times R_{el}+C3 \times R_c+C4 \times R_t +C5 \times K_a+C6 \times K_d+C7 \times K_{el} \text{ (lei)}$$

Unde C1...C7 sunt coeficienți , având valorile:

$$C1=0,30; C2=0,20; C3=0,05; C4=0,15; C5=0,10; C6=0,10; C7=0,10;$$

Întrucât, în cazul fiecărei mări de autovehicule există mai multe categorii, punctajul total se va calcula astfel:

a) pentru marile de tipul DACIA- RENAULT:

autoturisme de tipul Renault 2 buc: P1, K1=0,07

autoutilitara de tipul Renault 1 buc: P2, K2=0,03

autoturism de tipul Dacia 18 buc: P3, K3=0,60

autoturism de tipul DUSTER 1 buc: P4, K4=0,03

autoutilitare de tipul Dacia 8 buc: P5, K5=0,27

$$P_{final}=P1 \times K1+P2 \times K2+P3 \times K3+P4 \times K4$$

b) pentru autovehicule de tipul PEUGEOT:

autoturism 1 buc: P1, K1=0,10

autoutilitare 9 buc: P2, K2=0,90

$$P_{final}=P1 \times K1+P2 \times K2$$

c) pentru autovehicule de tipul Volkswagen

autoturism 1 buc: P1, K1=0,09

autoutilitare 10 buc: P2, K2=0,91

$$P_{final}=P1 \times K1+P2 \times K2$$

d) pentru autovehicule de tipul OPEL

autoturism 1 buc: P1, K1=1

$$P_{final}=P1 \times K1$$

Oferta va fi depusă în plic închis și sigilat cu mențiunea „**Ofertă Servicii/lucrări de întreținere și reparații garanție și postgaranție mijloace auto din categoria autoturisme / autoutilitare**”, la secretariatul SC COMPANIA DE APĂ ORADEA SA, str. Duiliu Zamfirescu nr. 3, până la data de **01.07.2013**, ora **10⁰⁰**, având perioada de valabilitate de 45 zile de la data limită de depunere a ofertelor.