

Caiet de sarcini

Obiectul: *Lucrări de întreținere și reparații garanție și postgaranție mijloace auto din categoria autoturisme / autoutilitare , CPV-50112100-4*

Lucrări solicitate prestatorului

Reparații, întrețineri, recondiționări și/sau reglări ansambluri mecanice

- motor și instalațiile anexe – de alimentare, răcire, evacuare, pornire și componentele acestora
- transmisie (cutie de viteză mecanică, ambreiaj, ax cardanic, diferențial) și componentele acesteia
- sistemul de rulare și componentele acestuia, inclusiv reglaje geometrie roți
- sistemul de frânare și componentele acestuia
- sistemul de suspensie și componentele acestuia
- sistemul de direcție și componentele acestuia,
- înlocuiri de materiale de exploatare (consumabile)

Reparații, întrețineri și/sau reglări echipamente electrice și electronice

- instalația electrică de pornire a motorului, încărcare a bateriilor de acumulatori și componentele acestora
- instalația electrică de iluminare și semnalizare și componentele acesteia
- sistemul de gestiune electronică a motorului și/sau ale sistemelor autovehiculului

Reparații sau redresarea structurii caroseriei

- repararea caroseriei fără structura de rezistență, care necesită demontarea de componente mecanice și/sau electrice
- repararea structurii de rezistență ale caroseriei, inclusive ansamblu față
- redresarea structurii caroseriei

Înlocuire de șasiuri și/sau caroserii

Schimburi : ulei (motor, cutie de viteze, diferențial), filtre (ulei , carburant, aer) și altele

Condiții impuse prestatorului

- Să asigure și să garanteze calitatea lucrărilor efectuate și a pieselor de schimb în conformitate cu Legea 449 din 2003

- ❑ Să dețină autorizație RAR în conformitate cu Ordonanța 36/2005, pentru efectuarea de reparații, reglări și modificări constructive pentru mijloacele auto care fac obiectul contractului, iar în cazul încercării autorizația este retrasă de autoritățile competente, expiră și nu mai se solicită reînnoirea, prestatorul se va obliga să notifice acest fapt beneficiarului
- ❑ Să fie dotat cu software pentru testare, diagnoză, (circuit electric, hidraulic, pneumatic și mecanic) identificare piese de schimb originale și documentație tehnică privind tehnologiile de reparație auto pentru automobilele din Anexă
- ❑ Să prezinte documente pentru certificarea calității pentru piese de schimb și materiale
- ❑ Să execute lucrările comandate de beneficiar (reparații, întreținere, verificări tehnice, constatări) cu prioritate și în cel mai scurt termen
- ❑ La prezentarea mijlocului auto în unitatea de service, prestatorul va întocmi documentele de primire și constatare, devizul estimativ pentru lucrările ce se vor executa. Lucrările nu vor fi începute decât după acceptarea și semnarea de către beneficiar a devizului estimativ
- ❑ Să asigure piese de schimb originale, noi, agreate.
- ❑ Pentru reparațiile efectuate prestatorul va acorda garanție în conformitate cu certificatele de garanție ale pieselor de schimb
- ❑ Pentru manopera efectuată prestatorul va acorda și garanție de bună execuție de minim 6 luni.
- ❑ Să permită accesul unui reprezentant al beneficiarului în incinta atelierului pe toată durata executării lucrărilor de reparații
- ❑ În timpul în care mijlocul auto se găsește în reparație în incinta service-ului, prestatorul va răspunde și remedia pe cheltuiala sa pentru orice lipsuri, sustrageri, înlocuiri neautorizate de piese sau alte eventuale accidente suferite în atelier
- ❑ Prestatorul pe cheltuiala sa, dacă atelierul este situat în afara municipiului Oradea, va asigura mijloacele tehnice necesare transportului de la beneficiar la atelier și retur a mijlocului auto în cauza
- ❑ Prestatorul pe cheltuiala sa, pe raza municipiului Oradea, va asigura mijloacele tehnice necesare transportului de la beneficiar la atelier a mijlocului auto în cauza
- ❑ Prestatorul va numi o persoană de contact și un număr de telefon la care va face apelurile pentru reparații, piese de schimb și alte probleme legate de reparațiile auto efectuate
- ❑ Prestatorul va remedia fără plată lucrările executate la care se va constata deficiențe de execuție sau abateri de la normele sau standardele impuse, pe toată durata de valabilitate a garanției și dacă deficiențele apărute nu sunt imputabile beneficiarului.

- Prestatorul va ține în permanență legătura cu reprezentanții Sectorului Transport pe problemele de lucrări efectuate, devize, facturări și alte probleme care apar în derulare contractului de service
- Recepția mijlocului auto reparat va fi făcută în prezența reprezentantului Sectorului Transport al beneficiarului, conducătorul mijlocului auto și reprezentanții atelierului de service
- Prestatorul va colecta și valorifica/elimina în nume propriu piesele de schimb defecte și consumabilele rezultate în procesul de reparare. Beneficiarul nu va avea nici o răspundere cu privire la colectarea, depozitarea și eliminarea acestora; aceste operațiuni rămân în totalitate în sarcina prestatorului.
- Perioada trecută de la notificarea prestatorului de către beneficiar, cu privire la apariția defecțiunii și până la programarea pe linia de reparație nu poate fi mai mare de 48 ore
- Termenul maxim de constatare a unei defecțiuni nu poate fi mai mare de 24 ore

Oferta trebuie să conțină minim :

- manopera (tarif orar) pentru :
 - 1) reparații mecanice (**R_{mec}**)
 - 2) reparații electrice și electronice(**R_{el}**)
 - 3) reparații structură caroserie (**R_c**)
- tarif revizie tehnică **R_t**. Tariful va include costul tuturor operațiilor efectuate, inclusiv consumabilele aferente, fără piese de schimb.Se va oferta revizia tehnica cea mai simpla (redusa), asa cum este prevazuta in prescriptiile producatorului.

Prețurile următoarelor piese sau subansambluri de schimb pentru fiecare mijloc auto cu manopera aferentă(utilizând exclusiv piese de origine):

- 1) Kit ambreiaj (**K_a**)
- 2) Kit distribuție(**K_d**)
- 3) Electromotor (**K_{el}**)

Valorile vor fi exprimate în lei, fără TVA.

Departajarea financiara a ofertantilor se va realiza pe baza algoritmului de calcul prezentat mai jos:

$$P=C1xR_{mec}+C2xR_{el}+C3xR_c+C4xR_t +C5xK_a+C6xK_d+C7xK_{el} \text{ (lei)}$$

Unde C1...C7 sunt coeficienți , având valorile:

$$C1=0,30; C2=0,20; C3=0,05;C4=0,15;C5=0,10;C6=0,10;C7=0,10;$$

Întrucât, în cazul fiecărei mări de autovehicule există mai multe categorii, punctajul total se va calcula astfel:

a) pentru marcele de tipul DACIA- RENAULT:

autoturisme de tipul Renault 2 buc: P1, K1=0,07

autoutilitara de tipul Renault 1 buc: P2, K2=0,03

autoturism de tipul Dacia 18 buc: P3, K3=0,60

autoturism de tipul DUSTER 1 buc: P4, K4=0,03

autoutilitare de tipul Dacia 8 buc: P5, K5=0,27

$$P_{\text{final}} = P1 \times K1 + P2 \times K2 + P3 \times K3 + P4 \times K4$$

b) pentru autovehicule de tipul PEUGEOT:

autoturism 1 buc: P1, K1=0,10

autoutilitare 9 buc: P2, K2=0,90

$$P_{\text{final}} = P1 \times K1 + P2 \times K2$$

c) pentru autovehicule de tipul Volkswagen

autoturism 1 buc: P1, K1=0,09

autoutilitare 10 buc: P2, K2=0,91

$$P_{\text{final}} = P1 \times K1 + P2 \times K2$$

d) pentru autovehicule de tipul OPEL

autoturism 1 buc: P1, K1=1

$$P_{\text{final}} = P1 \times K1$$

In caz de diferente de pret intre variante diferite ale aceleiasi game de autovehicule, oferta va cuprinde tarifele si preturile pentru cea mai noua varianta de autovehicul din gama.