



S.C. COMPANIA DE APĂ ORADEA S.A.

Tel centrala: 004 0259 436 909
Tel secretariat: 004 0259 435 051
Fax : 004 0259 432 576
CUI: RO 54760
J 05 / 14 / 28. 05. 1991



Cont : RO41BRDE050SV03433450500
Capital social: 12.000.800 RON

E-mail: apacanal@apaoradea.ro
Website: <http://www.apaoradea.ro>

ROMÂNIA, BIHOR, ORADEA 410202, STR. DUILIU ZAMFIRESCU NR. 3

Compartimentul Achiziții Publice
Nr. 17928 din 18.05.2016

INVITAȚIE DE PARTICIPARE LA ACHIZIȚIA DIRECTĂ - EXECUTIE - LOTIZAT

Prin prezenta, vă invităm sa participați la procedura de achiziție directă:

Obiectul achiziției directe: „EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER” - LOTIZAT

**Codul CPV: 45000000-7 - Lucrari de constructii (Rev.2)
45233142-6 - Lucrări de reparare a drumurilor (Rev.2)**

LOT 1 - „EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT MUNICIPIULUI ORADEA”

Valoarea totală estimată a achiziției: 235.000,00 lei fără TVA. (52.380,53 Euro, echivalentul la cursul BNR din data de 17.05.2016, 1 euro = 4.4864 lei), pentru o cantitate estimata de 4.000 mp, fiind stabilită și avizată în comisia tehnică a Companiei de Apă

Sursa de finanțare: Surse proprii de natură publică (IID), conform planului de service și servicii pe anul 2016 Oradea.

LOT 2 - „EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT ZONEI METROPOLITANĂ”

Valoarea totală estimată a achiziției: 30.000,00 lei fără TVA. (6.686,88 Euro, echivalentul la cursul BNR din data de 17.05.2016, 1 euro = 4.4864 lei), pentru o cantitate estimata de 350 mp, fiind stabilită și avizată în comisia tehnică a Companiei de Apă

Sursa de finanțare: Surse proprii de natură publică (IID), conform planului de service și servicii pe anul 2016 Oradea..

LOT 3 - „EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT MUNICIPIULUI BEIUȘ ”

Valoarea totală estimată a achiziției: 30.000,00 lei fără TVA. (6.686,88 Euro, echivalentul la cursul BNR din data de 17.05.2016, 1 euro = 4.4864 lei), pentru o cantitate estimata de 300 mp, fiind stabilită și avizată în comisia tehnică a Companiei de Apă

Sursa de finanțare: Surse proprii de natură publică (IID), conform planului de reparații pe anul 2016 Beiuș.

LOT 4 - „EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT COMUNEI TINCA ”

Valoarea totală estimată a achiziției: 8.000,00 lei fără TVA. (1.783,17 Euro, echivalentul la cursul BNR din data de 17.05.2016, 1 euro = 4.4864 lei), pentru o cantitate estimată de 100 mp, fiind stabilită și avizată în comisia tehnică a Companiei de Apă

Sursa de finanțare: Surse proprii de natură publică (IID).

Modul de finalizare a achiziției directe: încheierea unui contract de achiziție publică/ Loturi

Criteriul de atribuire: Prețul cel mai scăzut/Lot, dintre ofertele admisibile.

Durata termenului pentru finalizare: 12 luni începând de la data semnării contractului/Lot de ambele părți / emiterii ordinelor de incepere a lucrărilor.

Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta: 60 zile (de la termenul limita de depunere a ofertelor)

Persoană de contact (pentru toate Loturile): ing. Radu PANEA - tel: 0728/856862.

DOCUMENTELE DE CALIFICARE SOLICITATE :

(conform formularelor anexate)

Menționam că, în cazul ofertării pe mai mult de un lot, ofertantul va prezenta documentele de calificare într-un singur exemplar original, cu respectarea celor de mai jos.

1. Situația personală a candidatului sau ofertantului:

1.1. Declarație privind neincadrarea în prevederile art.180 din OUG 34/2006

Modalitatea de indeplinire: Declarație pe proprie răspundere (completare Formular nr.3)/Cazier judiciar candidat/ofertant. În cazul în care există incertitudini în ceea ce privește situația personală a candidaților/ofertanți, AC poate solicita cazierul judiciar/fiscal și pentru persoanele cu putere de reprezentare, de decizie ori de control, conf.art.182 alin.2-OUG34/2006.

Documentele se vor prezenta în original, copie legalizată sau copie lizibilă cu mențiunea „conform cu originalul”.

Condiție de calificare: Ofertantul nu trebuie să fi fost condamnat în ultimii 5 ani, printr-o hotărâre definitivă și irevocabilă, pentru fraudă, corupție, spălare de bani, activități criminale.

1.2. Declarație privind neincadrarea în prevederile art. 181 din OUG 34/2006

Modalitatea de indeplinire: Declarație pe proprie răspundere (completare Formular nr. 3)

Condiție de calificare: achizitorul nu va califica ofertantul care înregistrează datorii la bugetul consolidat precum și la cel local (indiferent de cuantumul acestora) – documentele prezentate trebuie să ateste îndeplinirea obligațiilor scadente în luna anterioară celei în care se depun ofertele, eliberate până la data limită de depunere a ofertelor. Dovada achitării impozitelor și taxelor se va face prin prezentarea formularelor tip emise de organismele competente din care să reiasă îndeplinirea obligațiilor exigibile de plată lunii anterioare celei în care se depun ofertele. Pentru persoanele juridice române documentele se prezintă în original, copie legalizată sau copie conformă cu originalul, iar pentru persoanele juridice străine documentele se prezintă în original sau copie conformă cu originalul și vor fi însoțite de traducere autorizată, iar dacă traducătorul nu este autorizat va fi legalizată.

1.3. Declarație "Certificat de participare la licitație cu oferta independentă"

Documente de confirmare: Declarație pe proprie răspundere (completare Formular nr. 4)

1.4. Declarație privind neincadrarea în situațiile prevăzute la art. 69¹ din OUG 34/2006

Documente de confirmare: Declarație pe proprie răspundere (completare Formular nr. 5) Pentru această declarație, persoanele ce dețin funcții de decizie în cadrul autorității contractante în ceea ce privește organizarea, derularea și finalizarea procedurii de atribuire în sensul articolului menționat.

Se va prezenta pentru ofertant/ofertant asociat/subcontractant/terț susținător, după caz în conf. cu prevederile OUG 34/2006.

2. Capacitatea de exercitare a activitatii profesionale

Pentru persoanele juridice române documentele se prezintă în original, copie legalizată sau copie conformă cu originalul, iar pentru persoanele juridice străine documentele se prezintă în original sau copie conformă cu originalul și vor fi însoțite de traducere autorizată.

Documente de confirmare pentru persoanele juridice române: - Prezentarea certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Teritorial, din care să rezulte domeniul de activitate principal/ secundar, codurile CAEN aferente acestora, iar pentru activitatea specifică domeniului obiectului contractului, să se facă dovada autorizării conf. Art. 15 din Legea nr. 359/2004.

Documente de confirmare pentru persoanele juridice străine: - Prezentarea de documente care dovedesc o formă de înregistrare/atestare ori apartenență din punct de vedere profesional, conforme legii țării de rezidență a operatorului economic. (se va verifica prin accesarea <http://ec.europa.eu/markt/ecertis/login.do>)

- Prezentarea Certificatului de Rezidență Fiscală (evitarea dublei impuneri) sau o declarație valabilă pentru anul calendaristic în curs.

NOTA:

În cazul unei oferte depuse de către un grup (asociere) de mai mulți operatori economici (Informații despre asociere Formular **nr. 2** și Acord de asociere - Formular **nr. 2A**):

1. Fiecare asociat trebuie să îndeplinească cerințele de la pct.1, referitoare la eligibilitate și înregistrare.
2. În cazul în care este declarată câștigătoare o ofertă depusă de către un grup (asociere) de mai mulți operatori economici, aceștia își vor legaliza asocierea înainte de semnarea contractului.
3. În condițiile în care un grup de operatori economici depune o ofertă comună, asociații beneficiază de prevederile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, în condițiile în care fiecare membru al asocierii (consortiumului) respectă condițiile de încadrare în prevederile legii anterior menționate.
4. Dacă există incertitudini sau neclarități în ceea ce privește situația personală/ capacitatea de exercitare a activității profesionale a unui operator economic, Autoritatea Contractantă poate solicita detalii, precizări sau confirmări suplimentare atât de la ofertantul în cauză cât și de la autoritățile competente care pot furniza informațiile în acest sens.
5. În cazul în care se depune inițial, în conformitate cu prevederile art. 11, alin.4 din HG nr.925/2006, doar o Declarație pe propria răspundere și Anexa 1 pentru îndeplinirea cerinței minime de calificare, ofertantul va preciza dacă obiectul contractului are corespondent în codul CAEN din Certificat sau din documentul edificator.
6. Informațiile cuprinse în certificatul constatator trebuie să fie reale/actuale la data limită de depunere a ofertelor.

3. Capacitatea economică și financiară

Cifra medie de afaceri globală pe ultimii 3 (trei) ani (2013, 2014, 2015). Pentru conversia în Lei, dacă situațiile financiare sunt întocmite în altă monedă, se va lua în considerare cursul mediu de referință publicat de Banca Centrală Europeană pentru anul respectiv: An Curs de schimb RON/EUR 2013 - 4,4153; 2014 - 4,4443; 2015 - 4,4452.

Modalitatea de îndeplinire: Declarație privind cifra de afaceri globală (Complet. **Formular nr. 6**).

4. Capacitatea tehnică și/sau profesională

4.1. Pentru demonstrarea capacității profesionale necesare implementării cu succes a contractului, ofertantul va demonstra că în ultimii 5 ani a executat cel puțin un contract similar dus la bun sfârșit, care să fi avut ca obiect realizarea de lucrări de refacere sistem rutier/lucrări de drumuri.

Ofertantul va prezenta pentru dovedirea experienței similare următoarele:

- Lista cu lucrările executate însoțite de certificări de bună execuție, conf. art. 188 alin 3 lit.- a) din OUG 34/2006, din care să reiasă: beneficiarul final, cantitatea (mp), perioada (inclusiv data încheierii contractului) și locul execuției lucrărilor;

- trebuie să facă dovada finalizării lucrărilor de execuție prin prezentarea: procesul-verbal de recepție finală, procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor sau procese verbale de recepție

partiala, semnate de beneficiarii finali, care sa ateste faptul ca lucrarile au fost executate in conformitate cu normele profesionale in domeniu si ca au fost duse la bun sfarsit.

Menționăm că cei 5 ani, se vor calcula prin raportare la data limita de depunere a ofertelor.

Modalitatea de îndeplinire : Completare Formular nr. 7.

4.2. Declarație privind dotările specifice, utilajele, instatiile, echipamentele tehnice de care poate dispune ofertantul/operatorul economic pentru îndeplinirea corespunzătoare a contractului de lucrări - Formular nr. 11

4.3. Declarație care conține informații privind asigurarea cu personalul de specialitate care este considerat strict necesar pentru derularea contractului - Formular nr. 12

Modalitatea de îndeplinire: Se va prezenta lista cu personalul tehnic de specialitate propus pentru îndeplinirea contractului. Ofertantul trebuie sa dispuna cel puțin de urmatorul personal de conducere si responsabil pentru executia lucrarilor:

- ing. Constructii drumuri – studii superioare în Constructii drumuri.

Pentru fiecare personal tehnic de specialitate propus ofertantul va depune un Curriculum vitae semnat in original, Declaratie de disponibilitate semnata in original, copii ale diplomelor de studii, autorizații atestate sau certificate , copii contracte de munca/ contracte de colaborare/contracte de prestări servicii/convenții civile/ angajament de participare în nume personal (în cazul în care nu sunt angajati ai ofertantului).

Capacitatea tehnica si/sau profesionala a operatorului economic poate fi sustinuta în conformitate cu art. 190 alin. (1), (2) si (3) din O.U.G. nr. 34/2007 aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 337/2006, cu modificari si completari ulterioare. In cazul in care candidatul își demonstreaza capacitatea tehnica si profesionala invocând si sustinerea acordata de catre o alta persoana (conf. art. 190 din OUG 34/2006), în situatia în care sustinerea unui tert vizeaza resurse netransferabile, angajamentul ferm prezentat de ofertant/candidat conf. Formular nr. 7A, trebuie sa garanteze autoritatii contractante îndeplinirea obligatiilor asumate prin acesta, în situatia în care contractantul nîntâmpina dificultati pe parcursul derularii contractului, scop în care tertul sustinator va depune documente din care sa rezulte propria experienta similara.

Persoana ce asigura sustinerea tehnica si profesionala nu trebuie sa se afle in situatia care determina excluderea din procedura de atribuire conf. prevederilor art. 180, art. 181 lit. a),c)1 si d)si art .69^1 din OUG34/2006, cu toate modificarile si completarile ulterioare, prezentand in acest sens **Anexă 1** Formular 7A, Formular nr. 3 și Formular nr. 5.

5. Standarde de asigurare a calității

5.1. Implementarea Standardului de Management al Calitatii în conformitate cu SR EN ISO 9001 sau echivalent

Ofertantul va prezenta un certificat emis de un organism independent care atesta ca acesta are implementat, conform ISO 9001, un sistem de management al calitatii pentru activitatile care fac obiectul contractului ce urmeaza a fi atribuit, valabil la data limita de depunere a ofertelor.

Modalitatea de indeplinire: Certificat ISO 9001 sau echivalent, si anexele acesteia. (copia certificata pentru conformitate cu originalul, semnata si stampilata de persoanele autorizate). Operatorii economici care nu detin un astfel de certificat vor furniza dovezi prin care sa ateste conformitatea cu standardul specificat sau daca nu urmeaza aceleasi metode din standard, trebuie sa dovedeasca ca îndeplinesc nivelurile de performanta stabilite de acesta.

Notă: - În cazul unei asocieri, cerinta va fi indeplinita individual de fiecare membru al asocierii pentru partea din contract pe care o realizeaza.

- Certificarea respectarii standardelor de asigurare a calitatii nu poate face obiectul sustinerii acordate de catre o alta persoana.

Modul de prezentare a propunerii tehnice:

Propunerea tehnica – Va fi inclusa intr-un volum distinct, care va fi prezentata astfel incat trebuie sa rezulte ca:

(a) Ofertantul a inteles corect cerintele din caietul de sarcini si ca solutia tehnica prezentata acopera si îndeplineste intru totul aceste cerinte. Deasemenea propunerea trebuie sa convinga Autoritatea

Contractanta ca in caz de atribuire ofertantul dispune de resurse materiale si umane suficiente pentru a asigura efectuarea lucrarilor, cu respectarea tuturor prevederilor legale nationale in vigoare.

(b) Ofertantul trebuie sa dovedeasca faptul ca la elaborarea ofertei, a tinut cont de obligatiile referitoare la **conditiile de munca si protectia muncii și obligatiilor referitoare la protectia mediului**, care sunt la nivel national, precum si ca le va respecta pe parcursul indeplinirii contractului de lucrari-Formular nr. 13 și Formular nr. 14.

(c) toate **clarificarile** din perioada de pregatire a ofertelor atasate invitației de participare, semnate (daca este cazul);

Prezentarea unei propuneri tehnice care nu respecta cerintele solicitate duce la respingerea ofertei fiind considerată **neconformă**.

Modul de prezentare a propunerii financiare:

Ofertantul va elabora propunerea financiara astfel încât acesta sa furnizeze toate informatiile solicitate cu privire la pret, cuprinzând toate costurile aferente prezentei proceduri.

Propunerea financiara se va prezenta in lei. Propunerea financiara va contine:

(a) Formularul de oferta/Lot (Formular **nr. 10**);

(b) Anexa la oferta/Lot.

(c) Centralizator prețuri/ Lot (Formular **nr. 10.1.**);

Pretul ofertei din Formularul de oferta/Lot (Formular nr.10) trebuie sa acopere toate costurile descrise in Documentele Ofertei.

In cazul in care exista componente pentru care ofertantul nu a introdus o valoare, se va considera ca acel pret are valoarea zero.

Componentele specificate reprezinta toate activitatile care trebuie intreprinse de executant pentru a-si indeplini obligatiile in cadrul Contractului.

Ofertantul va elabora propunerea financiara/LOT, astfel incat aceasta sa furnizeze toate informatiile cu privire la pret, precum si la alte conditii financiare si comerciale legate de obiectul contractului de achizitie publica. Ofertantul va respecta cerintele impuse in documentatia de atribuire privind modul de prezentare al propunerii financiare. Ofertantul va evidentia, prin completarea formularelor corespunzatoare, urmatoarele:

a) valoarea totala a lucrarii ce urmeaza sa fie executata, inclusiv taxa pe valoarea adaugata care va fi evidentiata distinct;

b) valoarea pe fiecare obiect al lucrarii ce urmeaza sa fie executata, inclusiv taxa pe valoarea adaugata, care va fi evidentiata distinct;

c) valoarea fiecarui deviz aferent categoriilor de lucrari. Devizele vor fi prezentate cu afisarea pe fiecare articol a listelor anexe, sporurilor de articol si normelor de timp aferente;

d) valoarea consumurilor de resurse materiale pe fiecare deviz în parte, C6;

e) valoarea consumurilor cu mâna de lucru pe fiecare deviz în parte, C7;

f) valoarea consumurilor privind utilajele de constructii pe fiecare deviz în parte, C8;

g) valoarea consumurilor privind transporturile pe fiecare deviz în parte, C9;

h) valoarea utilajelor si echipamentelor tehnologice, cu montaj si independente, inclusiv a dotarilor aferente lucrarii a carei dobândire face obiectul achizitiei publice, dupa caz;

i) toata propunerea financiara va fi prezentata inclusiv in format electronic.

Modelul de contract/LOT și anexa SSM la contract se vor semna si stampila in vederea insusirii clauzelor contractuale de către ofertant. Se vor prezenta documentele de contract parafate pe fiecare pagina si semnate la final, cu posibilitatea formularii de amendamente in legatura cu clauzele contractuale specifice, daca este cazul.

Ofertanti vor prezenta in cadrul Declaratia privind însusirea documentatiei de atribuire (Completare Formularul nr.17).

Modul de prezentare a ofertei:

Oferta trebuie sa contina urmatoarele documente, completate în mod corespunzator:

-Scrisoare de înaintare (Formular **nr. 8**);

- Împuternicire(Formular **nr.9**);
- Formularul de Oferta/Lot (Formularul **nr.10**), anexa la formularul de oferta;
- Centralizator prețuri/ Lot (Formular **nr. 10.1.**);
- Toate celelalte documente solicitate (cf. cerintelor de mai jos).

Ofertantul trebuie să prezinte 1 (un) exemplar al ofertei și al documentelor care o însoțesc, în original, și 1 (un) exemplar în copie. Paginile trebuie să fie numerotate și trebuie să conțină un OPIS al documentelor, inclusiv cu numărul paginii de referință.

În cazul documentelor emise de instituții/organisme oficiale abilitate în acest sens, acestea vor fi semnate și parafate conform prevederilor legale.

Ofertele (inclusiv anexele la acestea și documentele doveditoare) vor fi înaintate într-un plic (colet) sigilat, având înscrise doar următoarele:

- a) adresa Autorității Contractante;
- b) denumirea contractului pentru care se depune oferta și numărul invitației de participare la procedura de atribuire a contractului;
- c) precizarea “A NU SE DESCHIDE ÎNAINTEA SEDINTEI DE DESCHIDERE A OFERTELOR, DATA, ORA”.
- d) numele/denumirea Ofertantului.

CAIET DE SARCINI – LOT 1

„EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT MUNICIPIULUI ORADEA”

Ca urmare a lucrărilor de pozare și a reparațiilor survenite în urma avariilor la rețelele de apă și canalizare din :

- Municipiul Oradea.

Se impune refacerea (**plombarea**) sistemului rutier a părții carosabile și a trotuarelor, pe zonele unde acestea vor fi afectate.

Plombarea constă în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor necesare în vederea îmbunătățirii regimului de funcționare a rețelelor de apă și de canalizare.

Suprafețele cele mai des solicitate pentru refacere (plombare) sunt cuprinse între 1 – 10 mp.

Aceste lucrări vor afecta carosabilul și trotuarele străzii longitudinal și transversal.

În acest sens SC Compania de Apă Oradea SA va efectua lucrările de betonare la cota necesară.

Lucrările de refacere se vor realiza cu mixtură asfaltică la cald în grosime de **5 cm cu Ba 8**, conform standardelor în vigoare

Estimăm pentru sfârșitul anului 2016 și începutul anului 2017, un volum de lucrări de aproximativ **4.000 mp** suprafață asfaltată, după cum urmează (**centre de cost**):

- **În municipiul Oradea –**

Se vor oferta separat:

- 1. Turnare asfalt la cald – 4.000 mp.**
- 2. Turnare asfalt la rece – 100 mp.**

!!! Ofertantul va prezenta o ofertă independentă, pentru asfalt la rece. (Conform Centralizator Ofertă – Lot1). Ofertantul care nu va prezenta această ofertă pentru asfalt la rece, va fi descalificat.

Oferta câștigătoare va fi prețul cel mai mic total ofertat, dintre ofertele admisibile.

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă (S.C. Compania de Apă S.A. Oradea), pentru fiecare intervenție.

Contravaloarea lucrărilor se va factura pe centrele de cost mai sus menționate.

Executantul are obligația de a reface sistemul rutier afectat astfel:

Refacerea sistemului rutier

Sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformație corespunzător.

Refacerea profilului longitudinal

Întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

Refacerea profilului transversal

Pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

Capitole de lucrări

- decaparea (**îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat**) îmbrăcăminții asfaltice degradate.
- curățirea (**inclusiv evacuarea betonului de egalizare aplicat peste folia PVC, în cazul în care acesta a fost turnat**) a stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare
- transportul rutier al materialelor rezultate din decapare, după caz
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului, după caz
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic
- așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald în grosime de 5 cm
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat
- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării

NOTĂ: Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua **numai mecanizat**. Numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual.

La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte.

Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar (conform cerințelor Primăriei) dar nu mai mult de 5 (cinci) zile calendaristice de la data comenzii.

Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii .

Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.

Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.

Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.

Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.

CAIET DE SARCINI – LOT 2

„EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT ZONEI METROPOLITANĂ”

Ca urmare a lucrărilor de pozare, și a reparațiilor survenite în urma avariilor la rețelele de apă și canal din :

Sector Zona Metropolitană compusă din:

- Comuna Sînmartin cu localitățile Băile Felix, Băile 1 Mai, Cordău, Haieu, Rontău, Cihei, și Betfia.

- Comuna Sîntandrei.

- Comuna Nojorid cu localitățile Leș și Livada.

- Comuna Oșorhei cu localitățile Alparea, Fughiu, Felcheriu și Cheri.

- Comuna Hidișelul de Sus cu localitățile Hidișelul de Jos, Mierlău și Sîntelec.

- Comuna Drăgești cu localitatea Tășad.

- Comuna Ceica cu localitatea Bucium.

Se impune refacerea (**plombarea**) sistemului rutier a părții carosabile și a trotuarelor, pe zonele unde acestea vor fi afectate.

Plombarea constă în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor necesare în vederea îmbunătățirii regimului de funcționare a rețelelor de apă și de canalizare.

Suprafețele cele mai des solicitate pentru refacere (plombare) sunt cuprinse între 1 – 10 mp.

Aceste lucrări vor afecta carosabilul și trotuarele străzii longitudinal și transversal.

În acest sens SC Compania de Apă Oradea SA va efectua lucrările de betonare la cota necesară.

Lucrările de refacere se vor realiza cu mixtură asfaltică la cald în grosime de **5 cm cu Ba 8**, conform standardelor în vigoare

Estimăm pentru anul 2016 - 2017 un volum de lucrări de aproximativ **350 mp** suprafață asfaltată.

- **Sînmartin + localitățile Băile Felix, Băile I Mai, Cordău, Haieu, Rontă, Cihei, și Betfia = 100 mp**

- **Sîntandrei – 30 m**

- **Nojorid +localitățile Leș și Livada = 30 mp.**

- **Oșorhei +localitățile Alparea, Fughiu, Felcheriu și Cheri = 100 mp.**

- **Comuna Hidișelul de Sus – 30 mp**

- **Comuna Drăgești – 30 mp**

- **Comuna Ceica – 30 mp**

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă (S.C. Compania de Apă S.A. Oradea), pentru fiecare intervenție.

Contravaloarea lucrărilor se va factura pe centrele de cost mai sus menționate.

Executantul are obligația de a reface sistemul rutier afectat astfel:

Refacerea sistemului rutier

Sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformare corespunzător.

Refacerea profilului longitudinal

Întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

Refacerea profilului transversal

Pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

Capitole de lucrări

- decaparea (**îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat**) îmbrăcămînții asfaltice degradate.

- curățirea (**inclusiv evacuarea betonului de egalizare aplicat peste folia PVC, în cazul în care acesta a fost turnat**) a stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare
- transportul rutier al materialelor rezultate din decapare
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic
- așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald în grosime de 5 cm
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat
- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării
- transportul rutier al utilajelor de până la 35 km – Zona Metropolitană.

NOTĂ:- Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua **numai mecanizat**. Numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual. La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte. Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar (conform cerințelor Primăriei) dar nu mai mult de 5 (cinci) zile calendaristice de la data comenzii. Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii.

Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.

Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.

Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.

Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.

CAIET DE SARCINI – LOT 3

„EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT MUNICIPIULUI BEIUȘ ”

Ca urmare a lucrărilor de pozare, și a reparațiilor survenite în urma avariilor la rețelele de apă și canal din :

Municipiul Beiuș cu localitatea Delani.

Se impune refacerea (**plombarea**) sistemului rutier a părții carosabile și a trotuarelor, pe zonele unde acestea vor fi afectate.

Plombarea constă în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor necesare în vederea îmbunătățirii regimului de funcționare a rețelelor de apă și de canalizare.

Suprafețele cele mai des solicitate pentru refacere (plombare) sunt cuprinse între 1 – 10 mp. Aceste lucrări vor afecta carosabilul și trotuarele străzii longitudinal și transversal.

În acest sens SC Compania de Apă Oradea SA va efectua lucrările de betonare la cota necesară.

Lucrările de refacere se vor realiza cu mixtură asfaltică la cald în grosime de **5 cm cu Ba 8**, conform standardelor în vigoare

Estimăm pentru anul 2016 - 2017 un volum de lucrări de aproximativ **300 mp** suprafață asfaltată

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă (S.C. Compania de Apă S.A. Oradea), pentru fiecare intervenție.

Executantul are obligația de a reface sistemul rutier afectat astfel:

Refacerea sistemului rutier

Sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformație corespunzător.

Refacerea profilului longitudinal

Întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

Refacerea profilului transversal

Pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

Capitole de lucrări

- decaparea (**îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat**) îmbrăcăminții asfaltice degradate.
- curățirea (**inclusiv evacuarea betonului de egalizare aplicat peste folia PVC, în cazul în care acesta a fost turnat**) a stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare
- transportul rutier al materialelor rezultate din decapare
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic
- așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald în grosime de 5 cm
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat
- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării
- transportul rutier al utilajelor de până la 70 km – municipiul Beiuș.

NOTĂ:

Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua **numai mecanizat**. Numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual. La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte. Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar (conform cerințelor Primăriei) dar nu mai mult de 5 (cinci) zile calendaristice de la data comenzii. Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii .

Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.

Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.

Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.

Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.

CAIET DE SARCINI – LOT 4 **„EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER** **AFERENT COMUNEI TINCA ”**

Ca urmare a lucrărilor de pozare, și a reparațiilor survenite în urma avariilor la rețelele de apă și canal din:

Comuna Tinca cu localitățile Belfir, Girișu Negru, Râpa, Gurbediu.

Se impune refacerea (**plombarea**) sistemului rutier a părții carosabile și a trotuarelor, pe zonele unde acestea vor fi afectate.

Plombarea constă în refacerea carosabilului pe porțiunea afectată, ca urmare a intervențiilor rezultate în urma avariilor sau a lucrărilor necesare în vederea îmbunătățirii regimului de funcționare a rețelelor de apă și de canalizare.

Suprafețele cele mai des solicitate pentru refacere (plombare) sunt cuprinse între 1 – 10 mp.

Aceste lucrări vor afecta carosabilul și trotuarele străzii longitudinal și transversal.

În acest sens SC Compania de Apă Oradea SA va efectua lucrările de betonare la cota necesară.

Lucrările de refacere se vor realiza cu mixtură asfaltică la cald în grosime de **5 cm cu Ba 8**, conform standardelor în vigoare

Estimăm pentru anul 2016 - 2017 un volum de lucrări de aproximativ **100 mp** suprafață asfaltată.

Lucrările de refacere se vor executa numai în baza comenzilor ferme emise de către autoritatea contractantă (S.C. Compania de Apă S.A. Oradea), pentru fiecare intervenție.

Executantul are obligația de a reface sistemul rutier afectat astfel:

Refacerea sistemului rutier

Sistemul rutier al părții carosabile va fi un sistem rutier identic cu cel existent. Această refacere a sistemului rutier trebuie să permită circulația vehiculelor autoutilitare și a vehiculelor P.C.I., asigurând un modul de deformație corespunzător.

Refacerea profilului longitudinal

Întrucât străzile se refac la situația existentă, cotele la care se va face refacerea părții carosabile sunt aceleași ca cele dinainte de defacere, păstrându-se nivelul existent, nivel care se reconstituie după cotele părții carosabile și a trotuarelor care rămân nedesfăcute.

Refacerea profilului transversal

Pantele transversale cu care se reface partea carosabilă și trotuarele sunt pante asemănătoare cu cele existente înainte de defacere, păstrându-se situația inițială.

Capitole de lucrări

- decaparea (**îndreptarea marginilor zonei afectate, astfel încât aceasta să aibă un contur regulat**) îmbrăcăminții asfaltice degradate.
- curățirea (**inclusiv evacuarea betonului de egalizare aplicat peste folia PVC, în cazul în care acesta a fost turnat**) a stratului suport în vederea aplicării îmbrăcăminților asfaltice
- încărcarea manuală sau mecanică a materialului rezultat din decapare
- transportul rutier al materialelor rezultate din decapare
- prepararea mixturii asfaltice în stații ANG, LPX, TELTOMAT
- transportul rutier a betonului asfaltic și a amorsajului
- amorsarea suprafeței strat bază în vederea așternerii betonului asfaltic
- așternere mecanică a betonului asfaltic cu agregat mare executat la cald în grosime de 5 cm
- așternerea manuală a betonului asfaltic, acolo unde nu se poate face mecanizat

- compactarea mecanică a betonului asfaltic
- compactarea manuală a porțiunilor inaccesibile pentru cilindrul compactor
- piloți pentru dirijarea circulației rutiere în scopul asigurării fluenței în trafic, pe parcursul lucrării
- transportul rutier al utilajelor de până la 40 km – comuna Tinca.

NOTĂ:

Se vor respecta pantele de scurgere a apei către rigole.

Așternerea mixturii asfaltice se va efectua **numai mecanizat**. Numai în cazul spațiilor înguste, așternerea se poate face manual. La compactarea mixturilor asfaltice se vor aplica tehnologii corespunzătoare, care să asigure caracteristicile tehnice și gradul de compactare prevăzute pentru fiecare tip de mixtură asfaltică și fiecare strat în parte. Operația de compactare a mixturilor se realizează cu compactoare cu rulouri netede, prevăzute cu dispozitive de vibrație adecvate, astfel încât să se obțină un grad de compactare de minim 96% pentru fiecare strat al îmbrăcăminții.

Executantul are obligația de a executa refacerea covorului asfaltic imediat de la data primirii comenzii emise de beneficiar (conform cerințelor Primăriei) dar nu mai mult de 5 (cinci) zile calendaristice de la data comenzii. Lucrările care obstrucționează circulația pe unele artere principale, se consideră lucrări de maximă urgență și se vor executa în maxim 24 ore de la data primirii comenzii .

Situațiile de lucrări acceptate de beneficiari, vor sta la baza emiterii facturilor de plată.

Situația de lucrări se va întocmi pentru fiecare reparație efectuată.

Recepția lucrărilor se face pe bază de proces verbal încheiat între cele două părți, la fața locului.

Comisia de recepție examinează calitatea execuției și suprafața asfaltată.

Dacă după data semnării contractului, executantul întârzie începerea lucrărilor, achizitorul este îndreptățit să-i fixeze contractantului un termen până la care activitatea să intre în normal și să-l avertizeze că, în cazul neconformării, la expirarea termenului stabilit, îi va rezilia contractul.

Data limită de depunere a ofertelor: 27.05.2016 ora 15³⁰

Perioada minima pe parcursul careia ofertantul trebuie sa isi mentina oferta 60 zile (de la termenul limita de depunere a ofertelor)

Oferta se va depune la:

Adresa: S.C.COMPANIA DE APA ORADEA S.A, Str. Duiliu Zamfirescu nr. 3,Oradea, Jud. Bihor, Romania, Secretariat, în plic închis, cu mențiunea „ofertă“ execuție „Denumire lucrarea: EXECUȚIE LUCRĂRI DE REFACERE (PLOMBARE) A SISTEMULUI RUTIER AFERENT/ LOT”, 27.05.2016 ora 15³⁰.

Vă mulțumim pentru colaborare.