

	Compartiment/Sector Tehnic Planificare Avizare	NOTĂ INTERNĂ	Nr. Înreg.6188
			Data: 26.02.2014

Se aprobă
Director Tehnic

TEMĂ DE PROIECTARE

"Extindere rețea de apă, pe str. Seleușului"

Situația actuală:

Între Uzina 2 și str. Eforiei, pe străzile Calea Clujului, Căii Ferate, Războieni, Căprioarei și Velența, există o conductă de transport din azbociment Dn 400 mm. Această conductă se reabilitează pe o porțiune de 264 m de pe srt. Velența, în cadrul programului de lucrări CL 11.

Drumul public pe care se va amplasa noua rețea este asfaltat și necesită refacerea stratului de fundare și a covorului asfaltic după efectuarea lucrării.

Rețele actuale:

Str. Căprioarei rețea apă dn 400 PE

Str. Turzii rețea apă dn 300 FD

Rețele apă propuse:

În zona studiată se propune extinderea rețelei rețelei de apă pe tronsonul cuprins între strada str. Căprioarei și str. Turzii în lungime de 80 m conform planului de situație anexat.

Rețeaua nou proiectată va fi executată din conductă de polietilenă PE100 SDR 17, PN 10 cu diametrul de 300 mm, aceasta se va monta îngropat, sub adâncimea de îngheț, stabilită, pe un pat de pozare realizat din nisip de 15 cm, conf. datelor producătorului.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă. Rețeaua nou proiectată se va racorda la rețeaua de distribuție existentă

În nodurile de intersecție cu conductele existente se vor prevedea vane de izolare pe toate direcțiile din nod, în vederea creșterii gradului de siguranță în exploatare. Vanele vor fi montate în cămine și vor fi de tip robinet corp oval pn 10 cu tijă de manevră realizată din secțiune plină. Rețelele se vor integra în sistemul inelar de distribuție al apei existent, inclusiv refacerea legăturilor cu străzile laterale.

Căminele nou proiectate vor fi din beton, prevăzute cu scări de acces fixate de structura căminului. Capacele căminelor vor fi carosabile D 400 din material compozit pentru trafic intens, 40 to, cu găuri de aerisire, cu sistem antifurt (balama și cheie) rama capacului va fi încastrată în placă de beton armată cu grosimea de 20cm. Între rama de fontă și placa de beton în care este încastrată se va lăsa o degajare, după caz, pentru turnarea covorului de asfalt.

Se va realiza un cămin de golire și golitorul aferent pe rețeaua Dn 400 FD de pe str. Căprioarei, care se va lega în pârâul Peța

Se va specifica tehnologia de execuție și modul de intercalare a rețelelor noi cu cele vechi. (pentru fiecare nod și cămin în parte).

În perioada execuției lucrărilor se va asigura funcționarea rețelei existente la parametrii normali.

Materialul rezultat din săpătură va fi evacuat complet, iar umplutura din balast (fără pământ) se va realiza în straturi de 30cm cu compactare până la - 40cm de la nivelul străzii amenajate (asfaltate).

Se vor monta plăcuțe de identificare pentru: hidranți, vane îngropate, rețele..

Cerințe generale

Refacerea terenului afectat de noile lucrări se va realiza la starea inițială existentă înaintea executării lucrărilor proiectate respectiv teren agricol sau drum.

Refacerea străzii se va face astfel:

- 1 - materialul rezultat din săpătură va fi evacuat complet, iar umplutura din balast (fără pământ) se va realiza în straturi de 30 cm cu compactare până la - 40 cm de la nivelul străzii amenajate (asfaltate).
- 2 - ultimul strat de 40 cm se va realiza din balast stabilizat de 30cm și compactat la 98 -100% conform normativ, ultimii 10 cm din 2 straturi de asfalt conform normativelor și în concordanță cu soluția de reabilitare a străzi asfaltate acceptată de Serviciul Drumuri al Primăriei Oradea.
- 3 - se va cuprinde în deviz contravaloarea testelor și probelor prevăzute atât de normative cât și cele impuse de firma ce asigură întreținerea drumurilor orașenești .
- 4 - se vor prevedea în plus ca soluție de desfacere pavaje , tăiere asfalt, beton cu mașina pentru a nu afecta o suprafață mai mare din drum decât e necesar pentru execuție, iar refacerea asfaltului se va face pe o suprafață mai mare cu 1m. lățime în plus(dreapta, stânga) față de zona folosită pentru executarea lucrărilor.
- 5 – pentru drumuri ne modernizate, refacerea se va face pe structura existentă a străzii respective.

Sprîjinirile prevăzute se vor realiza din panouri mari speciale ținând cont că terenul este balastos, iar fundația clădirilor este și din cărămidă.

Ridicările topografice utilizate la proiectarea rețelei se vor preda Companiei pe suport de hârtie și magnetic în vederea utilizării lor pentru bazele de date GIS.

Planurile de situație pentru lucrările proiectate vor conține și traseele rețelelor de utilități existente în zona și vor fi realizate în sistem de coordonate Stereo 70 planimetric, altimetric se va lucra în sistem cote absolute cu referință Marea Neagră și se vor preda Companiei sub forma de fișiere Autocad (dxf.) sau Microstațion (dgn)

Adâncimea de montaj a rețelelor nou proiectate va ține cont, ca drumul va fi modernizat, cota de montaj să fie la minim 1,20m acoperire peste generatoarea superioară;

Proiectul de execuție va prevedea și o tehnologie de execuție conformă cu normele în vigoare, **fără întreruperea funcționării rețelei vechi de apă .**

Documentația se va realiza pe suport cadastral(vizat de OCPI).

Documentația de execuție se va preda pe suport de hârtie și suport magnetic.

Lista de cantități privind procurarea materialelor va preciza toate elementele componente ale ansamblului finit (ex. hidranți : corp, cot cu picior și flanșe, cutie de protecție) precum și materialele mărunte necesare îmbinărilor (flanșe, adaptoare, garnituri, șuruburi, piulițe, suduri).

În proiect să fie prevăzute condiții de exploatare și SSM în exploatare.

Proiectul va cuprinde și documentația de casare aferentă rețelei dezafectate.

Se va proiecta faza SF (conform Hotărâre nr.28/2008) în 3 exemplare + un exemplar pe suport electronic.

Etape și obligații de îndeplinit din partea prestatorului:

- ♣ **Întocmirea SF potrivit prevederilor HG nr. 28/2008**
- ♣ **Obținerea Certificatului de Urbanism;**
- ♣ **Întocmirea documentațiilor și obținerea avizelor aferente Certificatului de Urbanism,**

- dupa caz si a documentatiilor de expropriere necesare;
- ✧ Dupa obtinerea CU, independent de avizele solicitate in CU se va intocmi documentatia necesara obtinerii avizului de la Compania Naționala Apele Române
 - ✧ Avizarea fazei SF in Comisia tehnica a CAO
 - ✧ Aprobarea fazei SF in Consiliul Oradea
 - ✧ Întocmirea proiectului tehnic- PT + CS + DDE conditionat de aprobarea fazei SF în Comisia tehnica a CAO și Consiliul Oradea
 - ✧ Verificare tehnică a proiectului de către verficatori autorizați prin grija prestatorului;
 - ✧ Avizarea fazei PT + CS + DDE in Comisia tehnica a CAO
 - ✧ Întocmirea Documentației tehnice in vederea obtinerii autorizației de construire;
 - ✧ asistența tehnică din partea proiectantului pe toată durata de execuție a lucrărilor până la recepția finală;
 - ✧ Proiectul va cuprinde și documentația de casare aferentă rețelei dezafectate ca obiect distinct.
 - ✧ Asistența tehnică din partea proiectantului pe toată durata de execuție a lucrărilor până la recepția finală;

Se vor cuprinde specificatiile tehnice pentru toate armaturile, fittingurile si cuplajele din instalatii.

-Devizul general va cuprinde inclusiv toate taxele aferente la preturi actualizate.

Se va vizita obligatoriu amplasamentul inaintea intocmirii ofertei. In acest sens se va atasa ofertei dovada vizitarii amplasamentului confirmata de un reprezentant al beneficiarului.

VALOARE ESTIMATA PROIECTARE cca. 5 % - din valoarea de execuție = 800 euro euro fara TVA

Oferta financiara va fi detaliată pe capitole de activități după cum urmează:

A. Intocmire SF

B. Intocmire PT

C. Asistenta tehnica din parte proiectantului pe parcursul executarii lucrarilor

Centralizator valoric al ofertelor pe capitole de activități

Nr. crt.	Activitati	Valoare [lei]
0	1	2
1	SF (45% din total oferta de proiectare)	
2	PT (30% din total oferta de proiectare)	
3	Asistenta tehnica (25% din total oferta de proiectare)	
	TOTAL proiectare	

Finantarea lucrarii se face conform planului de reabilitări și investitii pe anul 2014-Oradea poz-18